



STAROSTA MĚSTSKÉ ČÁSTI, JÍROVA 2, 628 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE: 31.května 2012

NAŠE ČJ.:

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

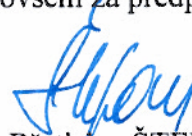
DATUM: 28.června 2012

Vážení zástupci petičního výboru,

ačkoliv byla petice předána a adresována zastupitelstvu městské části, rozhodl jsem se zodpovědět Vaše požadavky a reagovat na Vaše stanoviska.

- urbanistická studie předmětné lokality není uložena v archivu ÚMČ Brno-Líšeň. Dle vyjádření Odboru územního plánování a rozvoje MMB (dále OUPR), tento odbor nikdy neobdržel předmětnou studii, resp. není uložena v archivu OUPR.
- Studie dopravního napojení je schválena a je platná. Investor je povinen budovat v rámci stavebního zákona. Pokud by byly požadavky nad rámec zákona, byly by nezákonné.
- Pochybení stavebního úřadu je záležitostí státní správy. Náleží nadřízenému orgánu, který je povinen situaci prošetřit. V tuto chvíli je porušení zákona v řešení.
- Parkovací místa jsou jednoznačně stanovena a vyplývají ze stavebního zákona. Stavebník musí doložit potřebný počet parkovacích míst. Dle projektu je v podzemních garážích počítáno s 16 parkovacími místy.

1. Rada městské části se bude opětovně zabývat IPP v lokalitě Chmelnice. Zařazení na program jednání bude v souladu s platnými jednacími řády.
2. Dopravní propojení v současné chvíli řešíme jak se soukromými investory, tak s MMB. Nelze předjímat rozhodnutí zastupitelstva, či působení dalších objektivních okolností, které určují možnosti financování a budování infrastruktury v dané lokalitě. Osobně budu dopravní propojení podporovat a zasazovat se o jeho realizaci, neboť jsem přesvědčen, že to je správné řešení a skutečný problém daného území.
3. Rada městské části Brno-Líšeň v současné chvíli neeviduje žádné zájemce o členství v stavební komisi. V případě zájmu osob s odborným vzděláním a zkušenostmi, které jsou připraveny pracovat pro Líšeň. Bude skutečnost projednána RMČ Brno-Líšeň. Z výše uvedených důvodů není v současné chvíli obměna možná.
4. Ve stavebních řízeních je dlouhodobě sledován zájem veřejný, ovšem za předpokladu, že to zákon umožňuje.


Mgr. Břetislav ŠTEFAN
starosta MČ Brno-Líšeň